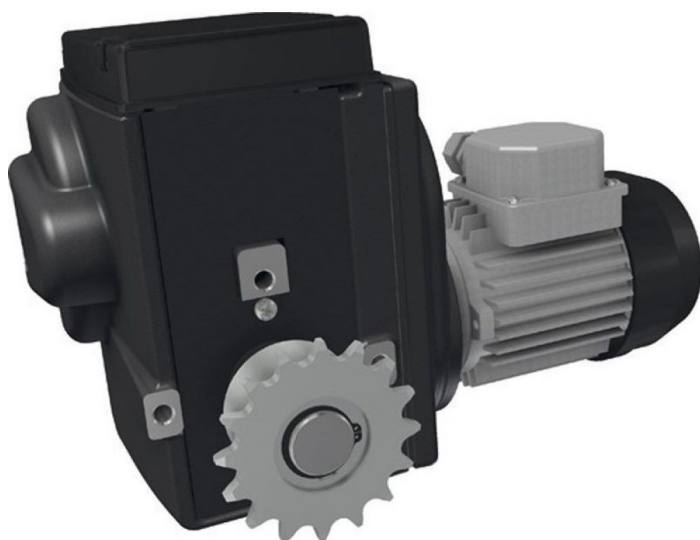


## Übersicht

# Antrieb Ridder RW245- 37\400-450 Volt 3-Phasen - 5 Umdrehungen/Minute

Artikelnummer: 32435380



## Beschreibung

Erstellt am 28.01.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot da. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

\* Unsere Angebote richten sich ausschließlich an Unternehmer. Wir schließen keine Verträge mit Verbrauchern. Alle Preise exkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten und ggf. Nachnahmegebühren, wenn nicht anders angegeben.



TGU GmbH & Co. KG  
Joseph-Monier Str. 2 48268  
Greven

Tel.: 02575 - 955 87 0 Fax: HandelsregisterAmtsgericht  
Steinfurt, HRB 31 56  
02575 - 955 87 87 email: Gerichtsstand Steinfurt  
info@tgu-greven.com Erfüllungsort Greven DE  
125 543 036

- **Einsatzbereich:** Wartungsfreier Getriebemotor für Lüftungs-, Schirm- und Hubsysteme in Gewächshäusern und Ställen
- **Material:** Robuste Konstruktion mit hoher Schutzart IP55
- **Spannung:** 400-450V, 3-Phasen
- **Drehzahl:** 5 Umdrehungen pro Minute
- **Endschalter:** Patentierte lineares Endschalersystem mit hoher Schaltgenauigkeit
- **Temperaturbereich:** Geeignet für Umgebungstemperaturen von 0-60 °C
- **Besonderheit:** Geräuscharmer Betrieb durch abgestimmte Zahnrad- und Schneckenradübersetzung
- **Ridder Art.-Nr.:** 502320

Der **Antrieb Ridder RW245-37** ist ein wartungsfreier Getriebemotor, der speziell für Lüftungs-, Schirm- und Hubsysteme in Gewächshäusern und Ställen entwickelt wurde. Dank seiner robusten Konstruktion mit hoher Schutzart IP55 ist er bestens gegen äußere Einflüsse geschützt.

Mit einer Spannung von 400-450V und einer Drehzahl von 5 Umdrehungen pro Minute sorgt der Antrieb für eine zuverlässige und präzise Steuerung. Das patentierte lineare Endschalersystem bietet eine hohe Schaltgenauigkeit und ermöglicht eine exakte Positionierung der Antriebswelle.

Der RW245-37 ist für Umgebungstemperaturen von 0-60 °C ausgelegt und gewährleistet einen geräuscharmen Betrieb durch die abgestimmte Zahnrad- und Schneckenradübersetzung. Die selbstbremsende Schneckenradübersetzung hält die Antriebswelle auch im Stillstand sicher in Position.

Optional kann die Position des Antriebssystems präzise an einen Klimacomputer übertragen werden, entweder über die RPU PositioningUnit oder einen Einbausatz mit Potentiometer.