TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier Str. 2 48268
Greven

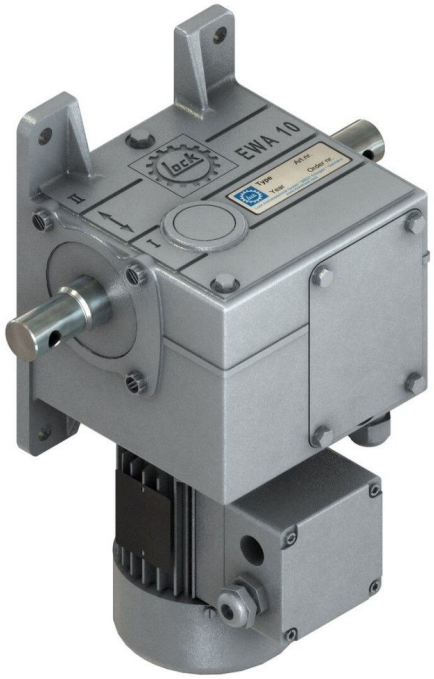
Tel.: 02575 - 955 87 0 Fax:
02575 - 955 87 87 email:
info@tgu-greven.com

HandelsregisterAmtsgericht
Steinfurt, HRB 31 56
Gerichtsstand Steinfurt
Erfüllungsort Greven DE
125 543 036

Übersicht

Lock EWA 10.0505 230 V 50 Nm - 5,2 Umdrehungen/MInute - Welle 06

Artikelnummer: 31600518



Beschreibung

- **Einsatzbereich:** Antrieb für horizontale Schattierungs- und Energieschirmsysteme
- **Material:** Hochwertiges, wartungsfreies Doppel-Schneckengetriebe
- **Spannung:** 230 V, 1-phasig, 50 Hz
- **Drehmoment:** 50 Nm
- **Drehzahl:** 5,2 U/min

Erstellt am 10.08.2025.
Dieses Dokument stellt kein Angebot da. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Unsere Angebote richten sich ausschließlich an Unternehmer. Wir schließen keine Verträge mit Verbrauchern. Alle Preise exkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten und ggf. Nachnahmegebühren, wenn nicht anders angegeben.

TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier Str. 2 48268
Greven

Tel.: 02575 - 955 87 0 Fax:
02575 - 955 87 87 email:
info@tgu-greven.com

HandelsregisterAmtsgericht
Steinfurt, HRB 31 56
Gerichtsstand Steinfurt
Erfüllungsort Greven DE
125 543 036

- **Leistung:** 0,10 kW
- **Stromaufnahme:** 1,60 Ampere
- **Endschalter:** Präzisions-Zahnradendschalter END 20 für 580 Wellenumdrehungen
- **Montage:** Universelle Befestigung hinten oder optional seitlich links (symmetrisch)
- **Verkabelung:** 7-adriges Kabel erforderlich
- **Besonderheiten:**
    - Extrem leises, selbsthemmendes Getriebe mit hoher Lebensdauer
    - Kein separater Motorschutzschalter erforderlich
    - Anschlussfertig mit Kabel

Der **Lock EWA 10.0505** ist ein leistungsstarker und wartungsfreier Antrieb für horizontale Schattierungs- und Energieschirmsysteme. Dank seines extrem leisen Doppel-Schneckengetriebes und der universellen Befestigungsmöglichkeiten eignet er sich ideal für verschiedene Anwendungen.

Das integrierte Präzisions-Zahnradendschalter-System sorgt für eine exakte Steuerung und eine lange Lebensdauer. Zudem ist der Motor anschlussfertig und benötigt kein separates Motorschutzschalter.