TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier-Str. 2
48268 Greven
Deutschland

Kontakt:
Telefon: +49 2575/95587-15
Fax: +49 2575/95587-87
E-Mail: info@tgu-shop.com

Rechtliches:
Amtsgericht Ibbenbüren
USt-ID-Nr.:
DE 125543036

Resumen

Caja de conexiones Ridder RMC400\400\3 - Consumo de corriente: 0,4-0,6 A

Ridder Aandrijfsystemen BV

Número de producto: 35053222



TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier-Str. 2
48268 Greven
Deutschland

Kontakt:
Telefon: +49 2575/95587-15
Fax: +49 2575/95587-87
E-Mail: info@tgu-shop.com

Rechtliches:
Amtsgericht Ibbenbüren
USt-ID-Nr.:
DE 125543036

Descripción

- **Ámbito de aplicación:** Control inteligente para motores reductor Ridder con sistema de finales de carrera integrado
- **Material:** Carcasa de diseño compacto con placa de control completamente embebida
- **Alimentación:** 400 V, trifásico
- **Consumo de corriente:** 0,4–0,6 A
- **Mecanismos de protección:** Supervisión de fases, corrección automática del orden de fases, protección contra sobrecalentamiento y sobrecarga
- **Finales de carrera:** Conexión al sistema de finales de carrera del motor reductor para un control preciso
- **Control:** Control externo mediante señal de 24 V (AC/DC) o manejo manual opcional
- **Características especiales:**
    - Resistente a la humedad, suciedad y vibraciones
    - Retardo de inversión de 3 segundos para evitar sobrecargas
    - Señales LED para indicar estado de funcionamiento y fallos

El **Ridder MotorControl RMC400** es un controlador inteligente para la accionamiento, el control y la protección de un motor reductor Ridder con sistema de finales de carrera integrado. Gracias a la placa de control completamente embebida, es especialmente resistente a la humedad, la suciedad y las vibraciones.

El RMC400 supervisa el orden de fases y lo corrige automáticamente para asegurar un sentido de giro constante del motor. Además, detecta fallos de fase y corta la alimentación para evitar el sobrecalentamiento del motor.

Para un control preciso, el RMC400 se conecta directamente al sistema de finales de carrera del motor reductor. Puede ser controlado externamente mediante una señal de 24 V o mediante un manejo manual opcional.