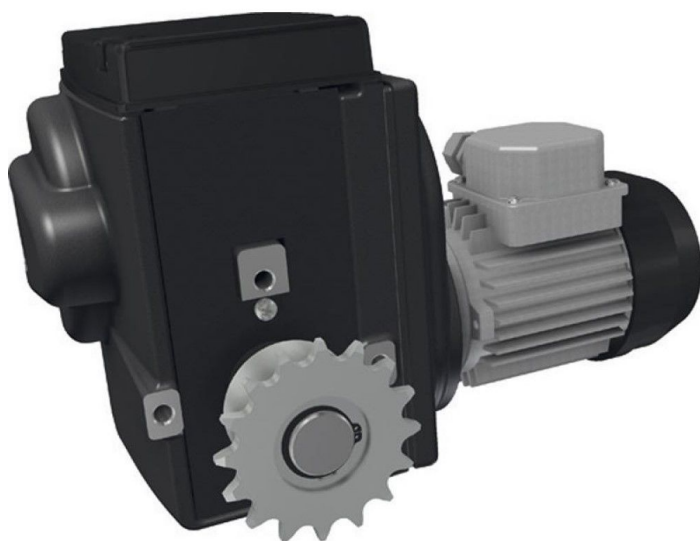


## Resumen

# Accionamiento Ridder RW245-37\400-450 Voltios 3 fases - 5 revoluciones/minuto

Número de producto: 32435380



## Descripción

Erstellt am 28.01.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot da. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

\* Todos los precios no incluyen IVA más gastos de envío € y posibles gastos de envío, si no se indica lo contrario.



TGU GmbH & Co. KG  
Joseph-Monier Str. 2 48268  
Greven

Tel.: 02575 - 955 87 0 Fax: HandelsregisterAmtsgericht  
Steinfurt, HRB 31 56  
02575 - 955 87 87 email: Gerichtsstand Steinfurt  
info@tgu-greven.com Erfüllungsort Greven DE  
125 543 036

- **Campo de aplicación:** Motor reductor sin mantenimiento para sistemas de ventilación, sombreado y elevación en invernaderos y establos
- **Material:** Construcción robusta con alto grado de protección IP55
- **Tensión:** 400-450 V, 3 fases
- **Velocidad:** 5 revoluciones por minuto
- **Finales de carrera:** Sistema de finales de carrera lineal patentado con alta precisión de conmutación
- **Rango de temperatura:** Adecuado para temperaturas ambientales de 0-60 °C
- **Particularidad:** Funcionamiento silencioso gracias a la relación engranaje y rueda sin fin ajustada
- **Ref. Ridder:** 502320

El **accionamiento Ridder RW245-37** es un motor reductor sin mantenimiento, desarrollado especialmente para sistemas de ventilación, sombreado y elevación en invernaderos y establos. Gracias a su construcción robusta con alto grado de protección IP55 está bien protegido frente a influencias externas.

Con una tensión de 400-450 V y una velocidad de 5 revoluciones por minuto, el accionamiento proporciona un control fiable y preciso. El sistema de finales de carrera lineal patentado ofrece una alta precisión de conmutación y permite una posicionamiento exacto del eje de accionamiento.

El RW245-37 está diseñado para temperaturas ambientales de 0-60 °C y garantiza un funcionamiento silencioso gracias a la relación engranaje y rueda sin fin ajustada. La transmisión por rueda sin fin autoblocante mantiene el eje de accionamiento seguro en posición incluso en reposo.

Opcionalmente, la posición del sistema de accionamiento puede transmitirse con precisión a un ordenador climático, ya sea mediante la RPU PositioningUnit o un kit de montaje con potenciómetro.