TGU GmbH & Co. KG Joseph-Monier Str. 2 48268 02575 - 955 87 87 email: Greven

info@tgu-greven.com

Tel.: 02575 - 955 87 0 Fax: HandelsregisterAmtsgericht Steinfurt, HRB 31 56 Gerichtsstand Steinfurt Erfüllungsort Greven DE 125 543 036

Übersicht

Kupplungsplatte Ridder für Zahnstangenantriebe / 16 mm für 32er Rohr

Número de producto: 32211632



Beschreibung

- Einsatzbereich: Montage der Zahnstangen der Ridder RackDrive700 und TRN-Zahnstangenantriebe
- Material: Verzinkte Kupplungsplatte für hohe Stabilität und Korrosionsbeständigkeit
- Montage: Befestigung an einem Rohr (Ø 27 mm oder Ø 32 mm) mittels Schrauben-Mutterverbindung
- Besonderheit: Die Mitte der Zahnstange fluchtet mit der Mittellinie des Rohrs
- Ridder Art.-Nr.: 416490

Die Kupplungsplatte Ridder für Zahnstangenantriebe ist eine essenzielle Komponente für die sichere und präzise Befestigung von Zahnstangen in Gewächshausantrieben. Sie wurde speziell für die Ridder RackDrive700



TGU GmbH & Co. KG Joseph-Monier Str. 2 48268 02575 - 955 87 87 email: Greven

info@tgu-greven.com

Tel.: 02575 - 955 87 0 Fax: HandelsregisterAmtsgericht Steinfurt, HRB 31 56 Gerichtsstand Steinfurt Erfüllungsort Greven DE 125 543 036

und TRN-Zahnstangenantriebe entwickelt und sorgt für eine stabile Verbindung zwischen der Zahnstange und dem Antriebsrohr.

Dank der hochwertigen Verzinkung bietet die Kupplungsplatte eine ausgezeichnete Korrosionsbeständigkeit, wodurch sie auch in anspruchsvollen Umgebungen zuverlässig funktioniert. Die präzise Konstruktion gewährleistet, dass die Mitte der Zahnstange exakt mit der Mittellinie des Rohrs fluchtet, was eine gleichmäßige Kraftübertragung und eine reibungslose Bewegung ermöglicht.

Die Montage erfolgt unkompliziert mittels einer Schrauben-Mutterverbindung, wodurch eine sichere und feste Befestigung gewährleistet wird. Die Kupplungsplatte ist kompatibel mit Rohren mit einem Durchmesser von 27 mm oder 32 mm und bietet eine flexible Lösung für verschiedene Antriebssysteme.

Durch ihre robuste Bauweise und die präzise Fertigung trägt die Kupplungsplatte dazu bei, die Lebensdauer und Effizienz des gesamten Zahnstangenantriebs zu optimieren.