TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier-Str. 2
48268 Greven
Deutschland

Kontakt:
Telefon: +49 2575/95587-15
Fax: +49 2575/95587-87
E-Mail: info@tgu-shop.com

Rechtliches:
Amtsgericht Ibbenbüren
USt-ID-Nr.:
DE 125543036

Resumen

Trn 520 s-h60 carcasa ridder altura 60 mm

Ridder Aandrijfsystemen BV

Número de producto: 32400160



Image

TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier-Str. 2
48268 Greven
Deutschland

Kontakt:
Telefon: +49 2575/95587-15
Fax: +49 2575/95587-87
E-Mail: info@tgu-shop.com

Rechtliches:
Amtsgericht Ibbenbüren
USt-ID-Nr.:
DE 125543036

Descripción

- **Aplicación:** Accionamiento por cremallera para sistemas de rieles en cerchas en invernaderos
- **Material:** Acero galvanizado para alta estabilidad y protección contra la corrosión
- **Altura:** 60 mm
- **Montaje:** Fijación con tornillo/tuerca de contrapresión (M10)
- **Bloques de guía:** Guía de cremallera precisa para posicionamiento óptimo
- **Ejex**: Ejes con muñones aplastados para montaje sencillo de ejes de transmisión prefabricados
- **Lubricación:** Niples de engrase de bajo mantenimiento para una vida útil más larga
- **Particularidad:** Sistema de accionamiento duradero y fiable para ventilación de invernaderos
- **Ref. Ridder:** 540000

Los **accionamientos por cremallera TRN520-3S** son unidades de accionamiento de bajo mantenimiento para sistemas de rieles en cerchas en invernaderos. Combinados con los motores reductor Ridder RW permiten una posicionamiento exacto de las ventanas de ventilación y contribuyen así a un clima óptimo.

Los accionamientos por cremallera galvanizados se fijan a la cercha con una conexión de tornillo/tuerca de contrapresión (M10). Las placas de contrafuerza aseguran una conexión estable entre el accionamiento por cremallera y la cercha. Los bloques de guía garantizan una guía precisa de la cremallera, mientras que los nylons de engrase posicionados de forma favorable permiten un mantenimiento sencillo.

Gracias a los muñones de eje aplastados, se pueden montar ejes de transmisión prefabricados con acoplamientos deslizantes de soldadura o acoplamientos de cadena, incluso si el sistema ya está instalado. Los clips de seguridad para ejes aseguran la sujeción de los ejes de transmisión.