TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier-Str. 2
48268 Greven
Deutschland

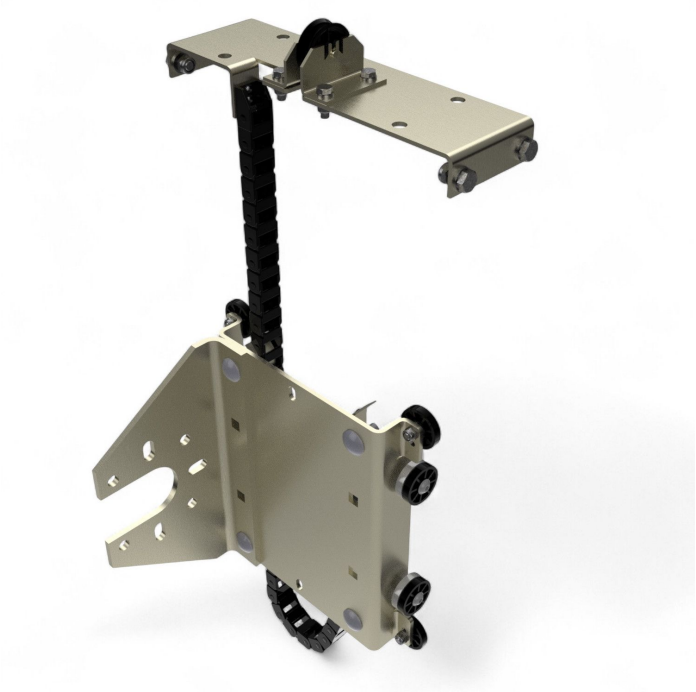
Kontakt:
Telefon: +49 2575/95587-15
Fax: +49 2575/95587-87
E-Mail: info@tgu-shop.com

Rechtliches:
Amtsgericht Ibbenbüren
USt-ID-Nr.:
DE 125543036

Resumen

Consola de rodadura tower roller plus incluyendo tapa del riel de guía

Número de producto: 37023726



Image

TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier-Str. 2
48268 Greven
Deutschland

Kontakt:
Telefon: +49 2575/95587-15
Fax: +49 2575/95587-87
E-Mail: info@tgu-shop.com

Rechtliches:
Amtsgericht Ibbenbüren
USt-ID-Nr.:
DE 125543036

Descripción

- **Aplicación:** Sistema de accionamiento para pantallas enrollables medianas y grandes, ventilaciones laterales enrollables y cerramientos de espacios
- **Longitud máxima de la instalación:** Hasta 120 metros
- **Profundidad de instalación:** Aprox. 80 mm
- **Particularidades:** Bajo peso propio, tiempo y costes de montaje reducidos
- **Seguridad:** Contrapeso y polea de desvío integrados y cubiertos para minimizar el riesgo de accidentes
- **Guía de cables:** Cadena portacables integrada
- **Compatibilidad:** Adecuado para todos los motores habituales (el contrapeso se adapta)

La **consola de rodadura Tower Roller Plus incluida la cubierta del riel de guía** es parte del sistema de accionamiento Tower Roller Plus, diseñado para pantallas enrollables medianas y grandes así como para ventilaciones laterales y cerramientos de espacios. Con una longitud máxima de instalación de hasta 120 metros y una profundidad de instalación extremadamente reducida de solo 80 mm, ofrece una solución que ahorra espacio.

Gracias a las poleas de rodadura de plástico de alta resistencia y al perfil de aluminio anodizado, el sistema es extremadamente duradero y prácticamente libre de mantenimiento. La guía de cables integrada con cadena portacables garantiza una instalación segura y ordenada.

Otro elemento de seguridad es el contrapeso completamente integrado y revestido con polea de desvío, que reduce considerablemente el riesgo de accidentes. Además, el sistema es compatible con todos los motores habituales, ajustándose el contrapeso de manera individual.