TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier-Str. 2
48268 Greven
Deutschland

Kontakt:
Telefon: +49 2575/95587-15
Fax: +49 2575/95587-87
E-Mail: info@tgu-shop.com

Rechtliches:
Amtsgericht Ibbenbüren
USt-ID-Nr.:
DE 125543036

Aperçu

Boîtier de commande Ridder RMC400\400\3 – consommation : 0,4–0,6 A

Ridder Aandrijfsystemen BV

Réf. produit : 35053222



Erstellt am 29.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot da. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
Tous les prix sont hors TVA plus , frais d'expédition et éventuels frais de livraison, sauf indication contraire.

TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier-Str. 2
48268 Greven
Deutschland

Kontakt:
Telefon: +49 2575/95587-15
Fax: +49 2575/95587-87
E-Mail: info@tgu-shop.com

Rechtliches:
Amtsgericht Ibbenbüren
USt-ID-Nr.:
DE 125543036

Description

- **Domaine d’utilisation :** Systèmes d’ombrage et de ventilation dans les serres
- **Type :** Motorisation intelligente pour moteurs Ridder avec fin de course intégrée
- **Matériau :** Boîtier compact avec carte électronique entièrement encapsulée
- **Alimentation :** 400 V, triphasé
- **Consommation :** 0,4–0,6 A
- **Mécanismes de protection :** Surveillance des phases, correction automatique de l’ordre des phases, protection contre la surchauffe et la surcharge
- **Fin de course :** Connexion au système de fin de course du motoréducteur pour un contrôle précis
- **Commande :** Commande externe via signal 24 V (AC/DC) ou commande manuelle optionnelle
- **Particularités :**
    - Résistant à l’humidité, à la saleté et aux vibrations
    - Délai d’inversion de 3 secondes pour éviter les surcharges
    - Signaux LED pour l’état de fonctionnement et les défauts

Le **Ridder MotorControl RMC400** est un système de commande intelligent destiné à l’activation, au contrôle et à la protection d’un motoréducteur Ridder équipé d’un système de fin de course intégré. Grâce à sa carte électronique entièrement encapsulée, il offre une résistance élevée à l’humidité, à la saleté et aux vibrations.

Le RMC400 surveille l’ordre des phases et le corrige automatiquement afin de garantir une direction de rotation constante. Il détecte également les pertes de phase et interrompt la commande pour éviter toute surchauffe du moteur.

Pour un contrôle précis, le RMC400 est directement connecté au système de fin de course du motoréducteur. Il peut être commandé via un signal 24 V ou une commande manuelle optionnelle.