TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier-Str. 2
48268 Greven
Deutschland

Kontakt:
Telefon: +49 2575/95587-15
Fax: +49 2575/95587-87
E-Mail: info@tgu-shop.com

Rechtliches:
Amtsgericht Ibbenbüren
USt-ID-Nr.:
DE 125543036

Panoramica

Centralina Ridder RMC400\400\3 - Assorbimento: 0,4-0,6 A

Ridder Aandrijfsystemen BV

Codice prodotto: 35053222



TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier-Str. 2
48268 Greven
Deutschland

Kontakt:
Telefon: +49 2575/95587-15
Fax: +49 2575/95587-87
E-Mail: info@tgu-shop.com

Rechtliches:
Amtsgericht Ibbenbüren
USt-ID-Nr.:
DE 125543036

Descrizione

- **Campo di impiego:** Controllo intelligente per motori Ridder con sistema di finecorsa integrato
- **Materiale:** Custodia compatta con scheda di controllo completamente incapsulata
- **Alimentazione:** 400 V, trifase
- **Assorbimento:** 0,4–0,6 A
- **Meccanismi di protezione:** Monitoraggio delle fasi, correzione automatica della sequenza di fasi, protezione da surriscaldamento e sovraccarico
- **Finecorsa:** Collegamento al sistema di finecorsa del motore a ingranaggi per un controllo preciso
- **Controllo:** Comando esterno tramite segnale 24 V (AC/DC) o comando manuale opzionale
- **Caratteristiche speciali:**
  - Resistente a umidità, sporco e vibrazioni
  - Ritardo di inversione di 3 secondi per evitare sovraccarichi
  - Segnalazione tramite LED per stato di funzionamento e guasti

La **centralina RMC400 Ridder** è un controllo intelligente per l'attuazione, il monitoraggio e la protezione di un motore Ridder con sistema di finecorsa integrato. Grazie alla scheda di controllo completamente incapsulata è particolarmente resistente a umidità, sporco e vibrazioni.

La centralina RMC400 monitora la sequenza di fase e la corregge automaticamente per garantire una direzione di rotazione costante del motore. Rileva inoltre guasti di fase e interrompe il comando per prevenire il surriscaldamento del motore.

Per un controllo preciso, la RMC400 viene collegata direttamente al sistema di finecorsa del motore a ingranaggi. Può essere comandata esternamente tramite un segnale 24 V o tramite un comando manuale opzionale.