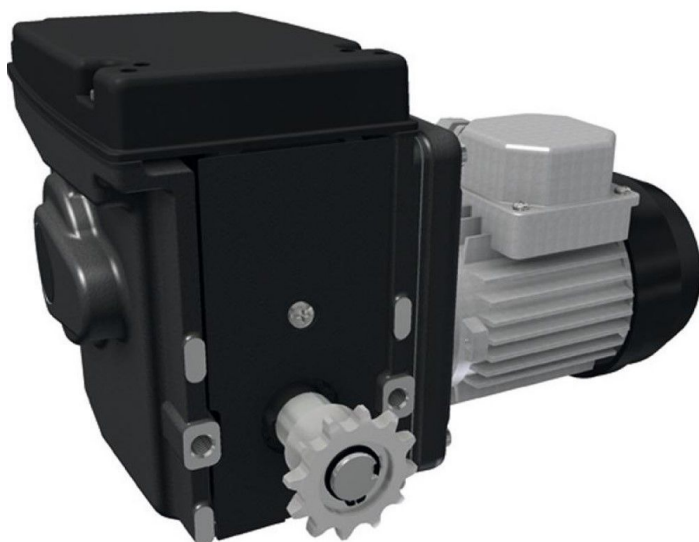


Übersicht

Antrieb Ridder RW45-3- 09\230\1\97 - 220 Volt / 1- Phasen / 3 U/min

Artikelnummer: 32013220



Beschreibung

Erstellt am 28.01.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot da. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Unsere Angebote richten sich ausschließlich an Unternehmer. Wir schließen keine Verträge mit Verbrauchern. Alle Preise exkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten und ggf. Nachnahmegebühren, wenn nicht anders angegeben.



TGU GmbH & Co. KG
Joseph-Monier Str. 2 48268
Greven

Tel.: 02575 - 955 87 0 Fax: HandelsregisterAmtsgericht
Steinfurt, HRB 31 56
02575 - 955 87 87 email: Gerichtsstand Steinfurt
info@tgu-greven.com Erfüllungsort Greven DE
125 543 036

- **Einsatzbereich:** Wartungsfreier Getriebemotor für Lüftungs- und Schirmsysteme in Gewächshäusern und Ställen
- **Material:** Robuste Konstruktion mit graphitgrauer Pulverbeschichtung
- **Spannung:** 220V, 1-Phasen
- **Drehzahl:** 3 Umdrehungen pro Minute
- **Endschalter:** Patentiertes lineares Endschaltersystem mit hoher Schaltgenauigkeit
- **Temperaturbereich:** Geeignet für Umgebungstemperaturen von 0-60 °C
- **Besonderheit:** Geräuscharmer Betrieb durch abgestimmte Zahnrad- und Schneckenradübersetzung
- **Ridder Art.-Nr.:** 502040

Der **Antrieb Ridder RW45-3-09** ist ein kompakter und wartungsfreier Getriebemotor für Lüftungs- und Schirmsysteme in Gewächshäusern oder Ställen. Dank der robusten Konstruktion mit graphitgrauer Pulverbeschichtung ist er bestens gegen äußere Einflüsse geschützt.

Mit einer Spannung von 220V und einer Drehzahl von 3 Umdrehungen pro Minute sorgt der Antrieb für eine zuverlässige und präzise Steuerung. Das patentierte lineare Endschaltersystem bietet eine hohe Schaltgenauigkeit und ermöglicht eine exakte Positionierung der Antriebswelle.

Der RW45-3-09 ist für Umgebungstemperaturen von 0-60 °C ausgelegt und gewährleistet einen geräuscharmen Betrieb durch die abgestimmte Zahnrad- und Schneckenradübersetzung. Die selbstbremsende Schneckenradübersetzung hält die Antriebswelle auch im Stillstand sicher in Position.

Optional kann die Position des Antriebssystems präzise an einen Klimacomputer übertragen werden, entweder über die RPU PositioningUnit oder einen Einbausatz mit Potentiometer.